



The difference between ethics and law in response to consequential luck

Mohammad Niazi  

Ph.D., Department of Criminal Law and Criminology, Faculty of Law and Political Science, University of Tehran. Email: mohammad.niazi@ut.ac.ir

Article Info	ABSTRACT
Article type: Research Article	The criminal field in Law study has long been open to many ethical debates. The emerging issue of moral luck quickly reflected itself in criminal law conversations. This article has discussed one of the types of moral luck, that is, consequential luck, in the discussion between the moral philosophy and criminal law. Consequential moral luck means that the result of the perpetrator's behaviour is effective on his moral evaluation. Consequence criminal luck is also defined as the result of the perpetrator's behaviour is effective on his criminal fate. In this article, after precise conceptual demarcation, an attempt has been made to correctly determine the center of ambiguity and to process the question of the topic of discussion carefully. The present article shows that there is no consequential moral luck, unlike consequential criminal luck. In ethics, blameworthiness is the ultimate point. In criminal law, blameworthiness is the beginning; It is a necessary but insufficient condition. This important feature, along with other rules such as expressiveness of punishment and minimality of criminal law, distinguishes the path of criminal law from moral discussions in the issue of consequential luck.
Article history: Manuscript Received: 7 December 2022 Final revision received: 26 April 2023 Accepted: 5 August 2023 Published online: 30 August 2023	
Keywords: <i>moral luck,</i> <i>consequential luck,</i> <i>criminal luck,</i> <i>blameworthiness,</i> <i>features of punishment</i>	

Cite this article: Mohammad Niazi (2023) "The difference between ethics and law in response to consequential luck", *Criminal Law and Criminology Studies*, 53 (1), 123-141,
DOI: <https://doi.org/10.22059/JQCLCS.2024.352024.1803>



© The Author(s).

Publisher: University of Tehran Press.

DOI: <https://doi.org/10.22059/JQCLCS.2024.352024.1803>



تفاوت اخلاق و حقوق کیفری در واکنش به بخت پیامدی

محمد نیازی

دانشآموخته دکترا، گروه حقوق جزا و جرم‌شناسی، دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه تهران، تهران، ایران. رایانامه: mohammad.niazi@ut.ac.ir

اطلاعات مقاله

چکیده

گرایش کیفری در دانش حقوق از دیرباز پذیرای بسیاری از مباحث اخلاقی بوده است. مسئله نوشهور بخت اخلاقی به سرعت بازتاب خود را در محافل حقوق کیفری نمایان کرد. پژوهش حاضر یکی از اقسام بخت اخلاقی یعنی بخت پیامدی را در تداول میان دانش فلسفه اخلاق و حقوق کیفری به بحث نهاده داده است. بخت پیامدی اخلاقی بدان معناست که نتیجه رفتار مرتكب بر ارزیابی اخلاقی وی مؤثر باشد. بخت پیامدی کیفری هم این‌گونه تعریف می‌شود که نتیجه رفتار مرتكب بر سرنوشت کیفری وی مؤثر باشد. در مقاله پیش رو پس از مرزبندی دقیق مفهومی، تلاش شده کانون ابهام به درستی تعیین شود و پرسش موضوع گفت‌وگو به دقت پردازش شود. این مقاله نشان می‌دهد که بخت پیامدی اخلاقی وجود ندارد، برخلاف بخت پیامدی کیفری. در اخلاق، سرزنش‌پذیری نقطه نهایی است. در حقوق کیفری اما سرزنش‌پذیری آغاز سخن است؛ شرطی است لازم اما غیرکافی. این ویژگی مهم در کنار قواعد دیگری چون بیانی بودن مجازات و حداقلی بودن حقوق کیفری، مسیر حقوق کیفری را از گفت‌وگوهای اخلاقی در مسئله بخت پیامدی متمایز می‌کند.

نوع مقاله:

مقاله پژوهشی

تاریخ دریافت:

۱۴۰۱/۹/۱۶

تاریخ بازنگری:

۱۴۰۲/۲/۶

تاریخ پذیرش:

۱۴۰۲/۵/۱۴

تاریخ انتشار:

۱۴۰۲/۶/۸

کلیدواژه‌ها:

بخت اخلاقی،
بخت پیامدی،
بخت کیفری،
سرزنش‌پذیری،
ویژگی‌های مجازات.

استناد: محمد نیازی (۱۴۰۲). تفاوت اخلاق و حقوق کیفری در واکنش به بخت پیامدی، مطالعات حقوق کیفری و جرم‌شناسی، ۵۳(۱)، ۱۴۱-۱۲۳.

DOI: <https://doi.org/10.22059.JPCLCS.2024.352024.1803>

نویسندهای:



ناشر: مؤسسه انتشارات دانشگاه تهران.

DOI: <https://doi.org/10.22059/JQCLCS.2024.352024.1803>

۱. مقدمه

بخت اخلاقی^۱ مسئله‌ای است نه چندان دیرپا که در قالب این اصطلاح، عمری بیش از چند دهه در فلسفه اخلاق ندارد. بخت اخلاقی آن است که فرد، موضوع قضاوت اخلاقی قرار گیرد با آنکه پاره‌ای از اجزای رفتار او، مستند به وی نیست. این در حالی است که صحت قضاوت اخلاقی مشروط به آن است که رفتار موضوع قضاوت، اختیاری باشد و الا قضاوت کردن رفتار غیراختیاری قابل قبول نیست.

همین سخن در حقوق کیفری هم مطرح است. بخت کیفری هم مانند بخت اخلاقی، چالش و دغدغه‌برانگیز است. بخت کیفری بدان آن معناست که فرد، موضوع قضاوت کیفری قرار گیرد درحالی که پاره‌ای از اجزای رفتارش تحت اختیار او نیست.

بخت یا قبل از ارتکاب رفتار محقق است؛ مانند شرایط رشد خانوادگی مرتكب و یا پس از رفتار مانند نتیجه‌ای که از رفتارش حاصل می‌شود؛ مانند رانندگی در حال مستی که اگر نتیجه‌اش تصادم با یک عابر و مرگ وی شود، شرایط بسیار متفاوتی خواهد داشت، از فرضی که رانندگی اش متنه‌ی به چنین حادثه‌ای نشود. در بخت اخلاقی گفته می‌شود فردی که رانندگی اش متنه‌ی به قتل عابر شده، سرزنش بیشتری از ناظران اخلاقی دریافت می‌کند. در حقوق کیفری هم در همه نظام‌های حقوقی برای چنین راننده‌ای مجازات سنگین‌تری در نظر می‌گیرند.

تحقیق حاضر به طور مشخص ناظر به همین گونه از بخت است؛ بخت پیامدی. آیا واکنش اخلاقی به این قسم از بخت همانند واکنش حقوق کیفری به آن است یا متفاوت؟ اگر متفاوت است، چه دلیلی می‌تواند توجیه کننده چنین تفاوتی باشد؟

بخت اخلاقی (در نسبت با دیگر موضوعات فلسفی) خود موضوع نوظهوری است و نقل آن به حوزه دانش حقوق کیفری کم‌قدمت‌تر. در زمینه موضوع حاضر، پژوهش‌های کم‌شماری قلمی شده‌اند که از آن جمله می‌توان به کتاب از بخت اخلاقی تا بخت کیفری (نیازی، ۱۴۰۱) تأليف نگارنده اشاره کرد که ایده اولیه این مقاله از آن کتاب برداشت شده و با بازنمایی، ویرایش، گسترش و پرورش ایده در قالب مقاله پژوهشی ارائه شده است. کتاب مذکور که از اولین آثار فارسی است که به استقبال این موضوع رفته است، به اقتضای پیشگام (متقدم) بودن، تلاش پردامنه‌ای در تحدید مفهومی و تحریر صحیح محل نزاع در مسائل مربوط به بخت کیفری داشته است. قاعده آثار پژوهشی این است که به طور معمول آثار متأخر، با نشستن بر دوش آثار متقدم، در تشریح زوایا و فروع موضوع کوشش می‌کنند.

در این مقاله در ابتدا به بررسی مفهومی بخت پیامدی اخلاقی و بخت پیامدی کیفری پرداخته شده، آنگاه به سبب برخی تقریرهای ناصواب و نادقيقی که در پژوهش‌های پیشین از

پرسشی محوری شده، به این نکته توجه شده است که سؤال موضوع گفت و گو به چه شکل باید تبیین شود. سپس ویژگی‌های خاص مجازات به گفت و گو گذاشته می‌شود که مسیر حقوق کیفری را از مسیر اخلاق متمایز می‌کند.

۲. بخت اخلاقی و بخت کیفری

دانا نلکین^۱ در مدخل «بخت اخلاقی» در دانشنامه استنفورد، تعریف خود از بخت اخلاقی را این‌گونه ارائه می‌کند: «بخت اخلاقی آنگاه رخ می‌دهد که با یک عامل بتوان به مثابه موضوعی برای قضاوت اخلاقی مواجه شد؛ به رغم آنکه یک جنبه مهم از آنچه او به خاطر آن ارزیابی شده، وابسته به اموری خارج از کنترل او می‌باشد» (Nelkin, 2021). نگارنده، تعریف مختصرتری را برمی‌گزیند: «تأثیر پذیرفتن قضایت اخلاقی از امور خارج از کنترل» یا اگر بخواهیم دقیق‌تر تعبیر کنیم: «تأثیر پذیرفتن وضع اخلاقی از امور خارج از کنترل».

در مورد بخت حقوقی یا بخت کیفری باید گفت اصل اصطلاح بخت حقوقی، نسبت به اصطلاح بخت اخلاقی که خود اصطلاح نوظهوری است، جدیدتر و کم‌قدامت‌تر است. دیوید انوک، بخت حقوقی را این‌گونه تعریف کرده است: «بخت حقوقی آنگاه رخ می‌دهد که وضع حقوقی شخص - مانند حقوق قانونی، تکالیف، مسئولیت‌ها و سرزنش‌پذیری او - وابسته به اموری باشد که در کنترل او نیست (28: 2007). این تعریف، اگرچه تعریف بخت حقوقی یا بخت قانونی است و منحصر به حقوق کیفری نیست، توضیح روشنی از ماهیت بخت حقوقی به دست می‌دهد.

در مسئله بخت اخلاقی، اقسام چهارگانه‌ای توسط نیگل طرح شده که قابل تطبیق بر مسئله بخت کیفری هم هستند. تامس نیگل برای اولین بار برای سامان دادن به مباحثت بخت اخلاقی، اقسام چهارگانه ذیل را مطرح کرد:

۱. **بخت ذاتی**^۲: بختی که نسبت به تمایل‌ها، ظرفیت‌ها و مزاج‌های فرد وجود دارد (Nagel, 1993: 60).

۲. **بخت احوالی**^۳: یعنی بخت نسبت به مسائل و شرایطی که فرد با آنها مواجه می‌شود (Nagel, 1993: 60).

۳. **بخت سببی**^۴: یعنی بخت نسبت به اینکه شخص یا شيء چگونه تعیین می‌یابد (Nagel, 1993: 60).

-
1. Dana Kay Nelkin
 2. constitutive luck
 3. circumstantial luck
 4. casual luck

۴. بخت پیامدی: بخت در این که رفتارهای فرد به چه نتیجه‌های متنه می‌شود (Nagel, 1993: 60) [بختی که نسبت به نتایج و پیامدهای رفتار فرد است]. در برخی نوشتگان فارسی از اصطلاح «بخت متنج» استفاده شده (نلکین، ۱۳۹۳: ۱۷؛ خط شب، ۱۳۹۵: ۴۰؛ خزاعی و تمدن، ۱۳۹۷: ۶۹) که ترجمه «resultant luck» است.^۲ تعبیر «resultant luck» از زیمرمن است (Zimmerman, 1993: 219).

همیت قسم اخیر یعنی بخت پیامدی تا آنجاست که در برخی مقالات با آنکه در عنوان مقاله از تعبیر بخت اخلاقی (بدون ذکر قیدی) استفاده شده، متن مقاله تنها در مورد «بخت پیامدی» است و نویسنده نیز در هیچ جایی از مقاله به این مطلب تصريح نمی‌کند؛ گویی اینکه بخت اخلاقی منحصر در چنین قسمی است.^۳

پربسامدترین قسم از میان اقسام بخت در حقوق کیفری نیز بخت پیامدی است.^۴ تفاوتی که در مباحث فلسفه اخلاق و فلسفه حقوق هست در این است که در فلسفه اخلاق به تعبیر زیمرمن ایراد بخت ذاتی و بخت احوالی عمیق‌تر و گسترده‌تر است (Zimmerman, 2002: 559-560). ما که یک گام فراتر معتقدیم اساساً تنها بختی که در اخلاق محقق است، بخت پیشارفتار است و بخت پیامدی اخلاقی یا پیشارفتار اساساً وجود ندارد. اما در فلسفه حقوق، به عکس، مسئله بخت پیامدی حقوقی، ایرادات جدی‌تری فراروی ما می‌نهد که رهایی از آنها چندان آسان نیست.

۳. تبیین صحیح پرسش در محل بحث

دو راندۀ مست با درجهٔ مستی یکسان، اقدام به راندگی می‌کنند. یکی از بخت بدش به کودکی برخورد می‌کند و موجب مرگ کودک می‌شود (راندۀ موفق) و دیگری از بخت خوبش عابری سر

1. consequential luck

۲. صرفنظر از امتیاز فارسی بودن واژه «پیامدی» نسبت به واژه «متنج»، تعبیر «پیامدی» نسبت به اینکه بخت، متنه بنتیجه شده است یا خیر، ساخت است؛ در حالی که ترکیب «بخت متنج» به معنای نتیجه دادن بخت است. واژه پیامدی از این حیث خشی است و از همین‌رو، اوفری به مقصود است. بخت پیامدی، یعنی بخت فرد، در ریاضی رفتارش عیان می‌شود که آیا نتیجه مطلوب یا نامطلوب از آن حاصل می‌شود یا خیر.

۳. برای توضیح بیشتر در مورد این اقسام ر.ک: نیازی و همکاران، ۱۴۰۰: ۱۰ به بعد.

۴. مانند این مقاله:

Young, L., Nichols, S., & Saxe, R. (2010). Investigating the Neural and Cognitive Basis of Moral Luck: It's Not What You Do but What You Know. Review of Philosophy and Psychology, 1(3).

۵. «پژوهشگران حقوقی بیشتر بر یکی از اقسام بخت یعنی بخت متنج مطالعاتشان را متمرکز کرده‌اند»: Eisikovits, 2005: 105.

راهش نمی‌آید و بدون مشکل به مقصود می‌رسد (راننده ناموفق). وضعیت قانونی هر دو راننده مشخص است؛ اولی به اتهام قتل غیرعمد تحت پیگرد قرار می‌گیرد و دومی هیچ‌گونه اتهامی متوجهش نمی‌شود. حال دشواره بخت را چگونه تقریر می‌کنیم؟ تبیین دشواره به دو شکل محتمل است:

(الف) چرا راننده موفق مجازات می‌شود؟ او از نابخت یاری‌اش با کودک تصادم کرده و این بخت بد نباید بر سرنوشت کیفری او تأثیرگذار باشد.

(ب) چرا راننده ناموفق مجازات نمی‌شود؟ او از بخت یاری‌اش، عابری در مسیرش ظاهر نشده و این بخت خوب نباید بر سرنوشت کیفری او تأثیرگذار باشد.

پرسش اول صحیح نیست. تصادم با کودک اساساً مصدق بخت نیست. فرد پیشتر نتیجه را به شکل اجمالی اراده کرده و به‌سبب کترل بر مقدمات، رکن بخت یعنی فقدان کترل در اینجا مفقود است. پرسش دوم صحیح است، اما موافق طبع یک حقوقدان کیفری نیست. در حقوق، ذائقه عمومی آن است که آنچه باید دغدغه‌آفرین باشد، ثبوت مجازات است و نه انتقامی آن. کندوکاو برای نفی مجازات، همیشه مورد استقبال بوده است؛ اما تلاش برای وضع و جعل مجازات، چندان رضایت‌بخش نیست. البته روشن است که صرف چنین لازمه‌ای نباید یک پژوهشگر را نسبت به پیگیری بحث مضطرب کند. صرف اینکه پذیرش بخت به افزودن محکومان کیفری کمک کند، به‌خودی خود یک محدود علمی نیست. در مقاله حاضر هم صرفاً از این حیث به این نکته التفات داده شده است تا مشخص شود پذیرش بخت، بیشتر با یک رویکرد تشدیدگرای سازگار است نه تخفیف‌گرای بعبارت دیگر کسی که بخت کیفری را می‌پذیرد، معنایش آن است که در هوای چاره‌ای برای افزایش قلمرو مجازات‌هاست و نه در جستجوی راهی برای نحیف‌تر کردن دامنه حقوق کیفری.

تمایز میان دو پرسش بهنحوی که در بالا مطرح شد، در عبارات پژوهشگران دیده نمی‌شود. از این‌رو بسیاری بخت را در همان قالب پرسش اول بررسی کرده‌اند. این در حالی است که تأمل در زوایای ذهنی مرتکب به‌روشنی نشان می‌دهد که راننده موفق، قاصد نتیجه بوده است. با چنین ملاحظه‌ای، در فردی که رفتارش منتج به نتیجه شده است، اساساً با مشکلی به نام بخت مواجه نیستیم که در صدد پاسخگویی به آن برآییم. بعبارت دیگر از جهت صغروی و مصدقی، چون فرد، مختار و قاصد است، چنین فرضی اساساً مصدق مداخله امر خارج از اختیار در ارزیابی اخلاقی یا حقوقی نیست.

با توضیح مذکور، نادرستی اصطلاح «غفلت غیرقابل قبول» در سخنان آثارانسولیس روشن می‌شود. آثارانسولیس از ارسطو نقل می‌کند که وی معتقد است که گاه غفلت، قابل عفو است.

آنگاه از شرایط «غفلت قابل قبول»^۱ از دیدگاه وی سخن می‌گوید (Athanassoulis, 2005: 55). از توضیحات قبلی روش می‌شود که ترکیب مذکور، تناقض صدر و ذیل دارد. غفلت، آنگاه صدق می‌کند که فرد احتیاط لازم را رعایت نکرده باشد و الا اگر به طور کامل غیرارادی باشد و فرد هیچ کترلی حتی بر مقدمات نداشته باشد، دیگر اساساً چنین مفهومی صادق نخواهد بود.

راننده موفق وقتی خود را مست می‌بیند، موظف است که رانندگی نکند. وقتی او اقدام به رانندگی می‌کند، یک معنا بیشتر ندارد و آن اینکه تمام واقایع «پیش‌بینی‌پذیر» را قصد کرده است. در چنین شرایطی او نمی‌تواند برای خلاصی از محکومیت کیفری استدلال کند که این اتهام، به جهت بخت متوجه من شده است. بخت به معنا یا مستلزم عدم کنترل است. راننده در چنین شرایطی بر نتایج احتمالی کنترل دارد و از این‌رو بخت در مورد او صادق نیست.

اگرچه با تفکیک دو پرسش در این نوشتار، ممکن است این تصور ایجاد شود که چنین مسئله‌ای، امر روشی است، اما این‌گونه نیست و شواهدی از سخنان پژوهشگران در دست است که نشان می‌دهد از نظر آنها راننده موفق، به سبب نابخت‌یاری، دچار چنین سرنوشتی شده است. برای مثال می‌توان به سوزان ول夫^۲ اشاره کرد که در مقاله «درس اخلاقی بخت اخلاقی» برای حل مشکل بخت اخلاقی، پیشنهادی طرح کرد با عنوان «فضیلت بی‌نام»^۳ به این معنا که هر شخصی فراتر از مفاهیمی چون مسئولیت و عدالت، تبعات رفتار خویش را پذیرد (Wolf, 2001: 10).

تأکید ول夫 بر اینکه چنین پیشنهادی خارج از مباحث مربوط به مسئولیت و عدالت است، نشان می‌دهد که از نظر وی، شرایط، برای انتساب و استناد نتیجه به فرد مسیب حادثه فراهم نیست (به سبب نابخت‌یاری). این مدلول ضمنی، آشکارا نادرست است. فرد، در فرایند تحقیق نتیجه نقش داشته و فرض، این است که تقصیر وی هم محرز است. در چنین شرایطی تحمیل مسئولیت اخلاقی و سپس مسئولیت حقوقی و در بحث حاضر مسئولیت کیفری بر او موجه است. آری! گاه نتایج از شرایط پیش‌بینی‌پذیر بودن خارج می‌شوند؛ یعنی نتیجه‌ای رخ می‌دهد که نه شخص و نه ناظر، هیچ کدام احتمال رتب چنین نتیجه‌ای بر رفتار مرتكب نمی‌دهند؛ مانند آنکه فردی در حالت مستی رانندگی کند و با شخصی تصادم کرده و آن شخص فوت کند؛ آنگاه معلوم شود که فرد حادثه دیده کسی بوده که در شرف کشف داروی درمان ویروس ایدز بوده است.^۴ فرد مصدوم در همان شب می‌خواسته آخرین آزمایش‌هایش را انجام دهد و فردا هم در یک کنفرانس خبری آغاز توزیع واکسن را اعلام کند. اگر این دانشمند نمی‌مرد، میلیون‌ها انسان

1. acceptable ignorance

2. Susan Wolf

3. nameless virtue

4. مثال را اینجا به عاریت گرفته‌ایم؛ (Enoch & Marmor, 2007: 411)

مبتلای ایدز نجات می‌یافتدند. آیا در چنین شرایطی می‌توان گفت که مسئولیت جان میلیون‌ها انسان که می‌توانستند با این واکسن از خطر مرگ رهایی یابند، به عهده راننده مسبب حادثه است؟ طبعاً خیر. این پاسخ منفی نه تنها در مسئولیت کیفری که در مسئولیت مدنی هم قابل طرح است و از حیث مدنی هم مسئولیتی متوجه مرتکب نخواهد بود. مسئولیت راننده صرفاً به آسیب‌های پیش‌بینی‌پذیر محدود است.

شرحی که در مورد مثال مذکور طرح کردیم نشان می‌دهد که قاعدة قدیم حقوق کامن‌لامبینی بر اینکه «بزه‌دیده‌ات را همان‌گونه که هست باید پذیری»^۱، قابل قبول نیست؛ چنان‌که امروزه در همان کامن‌لامبینی مورد پذیرش نیست. مفاد این قاعده آن است که اگر بزه‌دیده ویژگی خاصی داشته باشد که سبب تشیدی اثر جرم شود، بزه‌کار باید مسئولیت همه آثار رخداده را پذیرد. مشهورترین پرونده در خصوص این قاعده، پرونده رجیانا در مقابل بلو^۲ (۱۹۷۵) است. در این پرونده، شخص آسیب‌دیده از تابعان مذهب شاهدان یهوه^۳ بود که تزریق خون را ممنوع می‌دانند. به‌سبب ضرباتی که به او وارد شده بود، لازم بود به وی خون تزریق شود، اما وی به‌سبب اعتقادات مذهبی‌اش مانع این کار شد. در نهایت، عدم تزریق خون، سبب مرگ وی شد. دادگاه عدم پذیرش تزریق خون از طرف مضروب را قاطع رابطه سببیت ندانست.^۴ این پرونده البته در بحث‌های سببیت بیشتر مورد استشهاد قرار می‌گیرد، اما در بحث حاضر نیز از این حیث قابل استشهاد است که فرد نسبت به چه آثاری مسئولیت دارد. بنابر آنچه گفته‌یم این رأی خلاف قواعد حقوقی است.

مشابه این تعیین ناصواب در سخنان فاینبرگ هم دیده می‌شود. وی این مثال را مطرح می‌کند که شخصی به دیگری سیلی می‌زنند و بعد معلوم می‌شود که فرد مضروب، مبتلا به خون‌تراوی (هموفیلی) است و در نهایت همین سیلی ساده سبب مرگ او می‌شود. از نظر فاینبرگ، مسئولیت مرگ بر فرد ضارب تحمیل می‌شود (Feinberg, 1970: 33). البته فاینبرگ در اینجا به قاعده معروف مذکور اشاره‌ای نمی‌کند. به هر حال این مطلب قابل قبول نیست. در

1. Take your victim as you find them

عنوان دیگر این قاعده، Thin-Skull Rule است.

2. Regina v Blaue (1975)

3. Jehovah's Witnesses

۴. برای دیدن شرح مختصری از این پرونده به همراه اظهارات قضات، ر.ک: Norrie, 1991: 695 شبهه این فرض در فقه هم در فرض تداخل مقتول قابل روایی است. برای این بحث این‌گونه تمثیل می‌شود: شخصی به دیگری آسیبی وارد می‌کند، ولی فرد مصدوم هیچ اقدامی برای درمان خود نمی‌کند و همین موجب گسترش آسیب و در نهایت مرگ وی می‌شود. برخی فقهاء می‌گویند در چنین فرضی مرگ مستند به سرایت جراحت است و نه ترک مداوا از طرف مقتول. برای دیدن بحثی در این زمینه ر.ک: اعرجی، ۱۴۱۶: ۶۷۴-۶۷۵.

حقوق کیفری ایران نیز چنین قاعده‌ای قابل التزام نیست و مسئولیت ضارب صرفاً تا آثار پیش‌بینی پذیر گسترش می‌یابد.

به این ترتیب با صرف نظر از استثنای اخیر (آثار پیش‌بینی ناپذیر)، به نظر می‌رسد در فرض بخت پیامدی اگر چه کنترل مستقیم بر نتیجه مفقود است، اما کنترل غیرمستقیم وجود دارد و همین اندازه برای تصحیح سرزنش‌پذیری اخلاقی و توجیه محکومیت کیفری کافی است.

آنچه اینجا از آن به کنترل غیرمستقیم، تعییر شده، همان مسئله‌ای است که شیخ انصاری در رسائل از آن به «تحفظ بر مقدمات» یاد می‌کند. شیخ در رسائل در بحث از حدیث رفع^۱، مسئله‌ای را طرح می‌کند مبنی بر اینکه متعلق رفع در این روایت چیست؛ عموم آثار است یا خصوص مؤاخذه؟ شیخ برای تقویت موضع اول (تقدیر عموم آثار) این‌گونه استدلال می‌کند که ظاهر حدیث آن است که چنین رفعی مختص به امت اسلام است و اگر متعلق رفع، صرفاً مؤاخذه باشد، در بسیاری از موارد معروف نه گانه که در روایت ذکر شده، این اشکال پیش می‌آید که قبیح مؤاخذه از مستقلات عقليه است و معنا ندارد که شارع آن را مختص به امت اسلام بداند (انصاری، ۱۴۲۸، ج: ۲، ص: ۳۰-۳۱).

شيخ در مقام تبیین دقیق‌تر اشکال و قبل از طرح پاسخ، خود دامنه اشکال را گسترش می‌دهد و می‌گوید این اشکال در تفسیر برخی آیات قرآنی هم قابل طرح است. قرآن کریم در مقام بیان مواهب اختصاصی امت اسلام در شب مراج می‌فرماید: «رَبَّنَا لَا تُؤَاخِذْنَا إِنْ نَسِينَا أَوْ أَخْطَأْنَا، رَبَّنَا وَ لَا تَحْمِلْ عَلَيْنَا إِصْرًا كَمَا حَمَلْتَهُ عَلَى الْأَذْيَنَ مِنْ قَبْلِنَا، رَبَّنَا وَ لَا تُحَمِّلْنَا مَا لَا طَاقَةَ لَنَا بِهِ». به توضیح ما در این آیه هم به عدم مؤاخذه نسبت به نسیان و خطا و امر غیرمقدور اشاره شده و اگر در چنین فرض‌هایی، عقل، مستقل به قبح مؤاخذه است، دیگر شمارش، آن در مقام اختصاصات امت محمد (ص)، فاقد وجه است.

شیخ پاسخ می‌دهد «و آنچه اصل اشکال را از بین می‌برد آن است که عقل به‌طور مطلق در این امور، مستقل به قبیح مؤاخذه نیست؛ چراکه خطأ و نسیانی که ناشی از ترک تحفظ [= عدم توجه و احتیاط تام] باشند، مؤاخذه بر آنها قبیح نیست و همین‌طور است مؤاخذه بر آنچه مردم نسبت به آن عالم نیستند

١. حدیث رفع از روایات معروفی است که در دانش اصول فقه به عنوان یکی از مستندات برائت نقی طرح و برسی می شود. متن حدیث به این شرح است: «عَنْ أَبِي عَبْدِ اللَّهِ قَالَ رَسُولُ اللَّهِ صَرَفَ عَنْ أُكْمَى تِسْعَةِ أَشْيَاءِ الْخَطَا وَالسَّيْئَانِ وَمَا أَكْرَهُوْ عَلَيْهِ وَمَا لَا يَعْلَمُونَ وَمَا لَا يَطْلَعُونَ وَمَا اضْطَرَرُوا إِلَيْهِ وَالْحَسْدُ وَالظَّرِيرَةُ وَالْفَقْرُ فِي الْأَوْسُوَةِ فِي الْحَلَوَةِ مَا لَمْ يَنْطَلِقُوا بِشَفَةٍ»؛ (حر عاملی، ۱۴۰۹ق، ج ۱۵: ۳۶۹).

٢. تقریب (۲) ۲۸۶.

درصورتی که امکان احتیاط فراهم باشد و همین‌طور تکلیف دشواری که ناشی از اختیار مکلف باشد» (انصاری، ۱۴۲۸ق، ج ۳۰: ۳۱-۳۲).

محل استشهاد در سخنان ایشان همین مسئله ترک تحفظ است. از نظر شیخ، مؤاخذه بر خطاب و نسیانی که ناشی از ترک تحفظ باشد، از نظر عقلی صحیح است و تعلق رفع به خطاب و نسیان از همین جهت است، و الا اگر عقاب بر خطاب و نسیان بهطور مطلق خلاف حکم عقل می‌بود، دیگر رفع شرعی معنایی نداشت. در محل بحث نیز راندهای که در شرایط مستی با کسی تصادم می‌کند، می‌توانسته بر مقدمات تحفظ کند و از راندگی در چنین شرایطی پرهیز کند. وقتی احتیاط نمی‌کند، معناش آن است که نتایج پیش‌بینی‌پذیر را پذیرفته و این چیزی غیر از کنترل غیرمستقیم بر نتیجه نیست.

از آن حیث که امور با اضدادشان شناخته می‌شوند^۱، در جهت مخالف (موردی که نتیجه پیش‌بینی‌پذیر نباشد) می‌توان فرضی را مثال زد که فردی با هوشیاری و احتیاط کامل در حال راندگی است که یک دفعه کسی به قصد خودکشی خودش را جلوی خودروی این راننده پرت می‌کند و کشته می‌شود.^۲ راننده در این فرض، مرتکب هیچ‌گونه تقصیری نشده و از این رو انتساب نتیجه به او امکان‌پذیر نیست؛ چراکه او به هیچ‌وجه بر نتیجه کنترل نداشته است.

در ضمن باید در فهم معنای کنترل غیرمستقیم توجه داشت که این اصطلاح با دو اصطلاح مشابهش یعنی سوءنیت غیرمستقیم و سوءنیت نامعین متفاوت است. سوءنیت غیرمستقیم مربوط به فرضی است که علم به وقوع نتیجه وجود دارد، اگرچه قصد به تحقق نتیجه وجود ندارد.^۳ این همان اصطلاحی است که در فقه از آن به قصد تبعی یاد می‌شود.^۴ سوءنیت غیرمستقیم در جرائم عمدى جاری است و نه جرائم غیرعمدى که محل گفت و گوی ماست.

اصطلاح دوم هم سوءنیت نامعین است. سوءنیت نامعین به این معناست که فرد قصد مجرمانه به انجام رفتار مجرمانه را دارد، خواهان نتیجه مجرمانه هم است، اما موضوع جرمش

۱. تعرف الأشياء بالضداتها.

۲. مثال را از اینجا به عاریت گرفته‌ایم: Greco & John, 1995: 84.

۳. این تعبیر را مطابق با تعبیر قانونگذار در بند «ب» ماده ۲۹۰ ق.م.ا به کار بردۀایم: «(ب) هرگاه مرتکب، عمداً کاری انجام دهد که نوعاً موجب جنایت واقع شده یا نظیر آن، می‌گردد، هرچند قصد ارتكاب آن جنایت و نظیر آن را نداشته باشد ولی آگاه و متوجه بوده که آن کار نوعاً موجب آن جنایت یا نظیر آن می‌شود.» و الا ما خود معتقدیم که انتفاعی قصد در چنین فرضی قابل تصور نیست.

۴. مانند این عبارت «لأنَّ قصد الفعل مع الالتفات إلى ترتُّب القتل عليه عادةً لا ينفك عن قصد القتل تبعاً». خوبی، ۱۴۲۲ق، ج ۲: ۴.

معین نیست.^۱ برای مثال می‌خواهد انسانی را بکشد و به سمت یک جمیع پنج نفره آتش می‌گشاید که به نحو لاعلی التعیین یک نفر از آنها را به قتل برساند، بدون تفاوت در اینکه کدامشان باشد. در اینجا هم عمد محقق است و ارتباطی با جرائم غیرعمدی ندارد.

البته سوءنیت نامعین در معنای دومی هم به کار می‌رود که در جرائم غیرعمدی جاری است: «سوءنیت زمانی نامعین است که هرچند مرتكب در پی رسیدن به نتیجه واقع شده نیست؛ اما می‌تواند آن را احتمال دهد یا پیش‌بینی کند. مانند فردی که دیگری را از روی پله‌های یک آپارتمان به پایین هل می‌دهد بدون آنکه خواستار نتیجه مجرمانه واقع شده باشد» (محمدخانی، ۱۳۹۵، ج ۱: ۶۲-۶۳).^۲ یا مثلاً گفته شده سوءنیت نامعین مربوط به زمانی است که «فردی با ارتکاب عمدی رفتاری بر قربانی به‌دلیل نتیجه‌ای از رفتار خوبیش است؛ اما کیفیت آن را دقیقاً نمی‌داند.» (استفانی و همکاران، ۱۳۷۷: ۲/۱-۳۶۱).^۳ با این حال معنای متداول در سوءنیت نامعین همان اصطلاح اول است. به هر حال این دو اصطلاح، یعنی سوءنیت غیرمستقیم و سوءنیت نامعین در بحث جاری، منظور نظر نیستند. موضوع در مباحث جاری، کترل غیرمستقیم است که مرتكب، احتمال معقول وقوع نتیجه را در ذهن دارد.

اگر بخواهیم با ادبیات دقیقی که عبدالقدیر عوده در بحث از انواع سوءنیت مطرح کرده، استفاده کنیم، باید گفت قصدی که در اینجا رخ داده، «قصد احتمالی» است. عوده، قصد را تقسیم به مباشر و غیرمباشر می‌کند. از نظر او، قصد غیرمباشر قصد به فعل بدون قصد نتیجه است که می‌توان از آن به «قصد احتمالی» یا «قصد محتمل» نیز یاد کرد.^۴ به‌نظر می‌رسد «قصد احتمالی» دقیق‌ترین تعبیری است که می‌توان برای شرایط ذهنی مرتكب جرم

۱. «سوءنیت احتمالی را نباید با سوءنیت غیرمعین اشتباه کرد. سوءنیت وقتی غیرمعین محسوب می‌شود که عامل نتایج شوم عمل خود را پیش‌بینی کند و آن را بخواهد ولی مجذنی علیه در نظر او مجهول و غیرثابت باشد مثل شخص آثارشیت که یک نارنجک بین جمیعتی پرتاب می‌کند و نمی‌داند به چه شخص اصابت می‌کند ولی قطع دارد که موجب مرگ یک یا چند نفر خواهد شد. غیرمعین بودن مجذنی علیه ابداً در مسوولیت اخلاقی و جزائی عامل اثر ندارد» (علی‌آبادی، ۱۳۵۳: ج ۱: ۸۵).

۲. این تعریف باید به فرضی تخصیص یابد که فرد علم به وقوع نتیجه ندارد. در صورت علم به وقوع نتیجه، قصد تعیی نیا فقصد قهری محقق است و جرم داخل در جرائم عمدی می‌گردد.

۳. بر این تعریف، این نقد وارد است که برای عمدی شدن یک جرم، نیاز نیست که مرتكب حدود و قلمرو نتیجه رفتارش را به‌دقت بداند. این که مرتكب نداند با ابراد چاقو به فرد قربانی، دو رگ از او باره می‌شود یا سه رگ (!)، موجب نمی‌شود که این رفتار، غیرعمدی گردد.

۴. «کلاما ارتکب الجانی الفعل وهو بعلم نتائجه ويقصدها، بغض النظر عما إذا كان يقصد شخصاً معيناً أو لا يقصد شخصاً معيناً. ويعتبر القصد غير مباشر إذا قصد الجانى فعلًا معيناً فترت على فعله نتائج لم يقصدها أصلًا أو لم يقدر وقوعها، ويسمى القصد غير المباشر بالقصد المحتمل أو القصد الاحتمالي» (عوده، بی‌تا، ج ۱: ۴۱۸).

غیرعمدی به کار برد. همین مقدار از قصد، برای سرزنش‌پذیری و متعاقب آن برای تصحیح و توجیه مجازات کافی است.

آخرین نکته‌ای که لازم است در این قسمت به آن اشاره کنیم، آن است که پیش‌بینی نتیجه لازم نیست که فعلی باشد، بلکه اگر فرد «می‌توانسته» پیش‌بینی کند و نکرد، باز هم مسئولیت نتیجه به عهده او خواهد بود. این مطلبی است که رویه قضایی فرانسه نیز بر آن تأکید کرده است.^۱

۴. انکار بخت پیامدی اخلاقی و اثبات بخت پیامدی کیفری

آنچه در تحریر محل نزاع و پردازش صحیح پرسش گفته شد نشان داد که مجازات فرد موفق (کسی که رفتارش منتهی به نتیجه مجرمانه شده است) مصدق بخت نیست و دغدغه‌ای هم ایجاد نمی‌کند. تحمل مجازات بر چنین شخصی فاقد ایراد است. سخن باید بر این مرکز شود که چرا فرد ناموفق (فردی که رفتارش منتهی به رفتار مجرمانه نشده است) از مجازات می‌گیرد؟ می‌دانیم که مجازات شدن به جهت امر غیراختیاری، ناموجه است؛ اما آیا مجازات نشدن به‌سبب امر غیراختیاری هم ناموجه است؟

شیخ انصاری در بحث تجری در مقایسه شخصی که مصیب به اثم است و شخصی که مخطی است، این ایراد را وارد می‌کند که اگر معتقد به عقاب مصیب شویم، لازمه‌اش آن است که عقاب، دائمدار امر غیراختیاری باشد. شیخ پاسخ می‌دهد: «عقاب کردن بر چیزی که در نهایت به اختیار بازنمی‌گردد، قبیح است؛ اما مجازات نکردن برای امری که در نهایت به اختیار بازگشت نمی‌کند، معلوم نیست قبیح باشد».^۲

تطبیق سخن شیخ بر فرض محل گفت‌وگو این‌گونه است که در فرض قاتل موفق، اینکه بخواهیم وی را به‌سبب مستله‌ای که تحت اختیار او نیست، عقاب کنیم، قبیح است. اما می‌دانیم که این‌گونه نیست؛ چراکه وی به صورت اختیاری متکب قتل شده است و باید توانش را ببیند. اما در سوی مقابل، اگر بگوییم قاتل ناموفق (کسی شلیک کرده و باد، حرکت گلوله را تغییر داده و نتوانسته هدفش را بکشد) را به جهت امر غیراختیاری یا به تعبیر این مباحثت به علت بخت‌یاری، مجازات نمی‌کنیم، قبیح چنین لازمه‌ای معلوم نیست.

۱. «...بنابراین اگر جرم، قتل یا تصادم غیرعمدی باشد، رابطه سببیت آنگاه وجود دارد که متهم می‌توانسته مرگ مجتنی علیه یا رخ دادن تصادم یا اندازه نتیجه و عواملی را پیش‌بینی کند که با فعل او در ایجاد آن نقش داشته‌اند و نیاز نیست بالفعل آن عوامل را پیش‌بینی نماید» (نجیب حسنی، ۱۳۸۵: ۳۰۷).

۲. «إِنَّ الْعَقَابَ بِمَا لَا يَرْجِعُ بِالْآخِرَةِ إِلَى الْإِلْكْتِيَارِ قَبِيحٌ إِلَّا أَنْ عَدَمَ الْعَقَابَ لِأَمْرٍ لَا يَرْجِعُ إِلَى الْإِلْكْتِيَارِ قَبِحٌ غَيْرُ مَعْلُومٌ» (انصاری، ۱۴۲۸، ق، ج ۱: ۴۰).

تأمل در زوایای جمله اخیر، عمق هدف در توجیه بخت پیامدی کیفری را روشن می‌کند. آیا چون نتیجه رخ نداده است (و به تبییر حقوقی صرفاً مرتكب شروع به جرم شده)، باید فرد را از چرخه عدالت کیفری خارج کنیم (نگاه تفریطی)؛ یا اینکه همسنگ جرم تمام، او را مجازات کنیم (افراطی)؛ و گزینه آخر اینکه به صورت متعادلی با او مواجه شویم؟ همان طور که ملاحظه می‌شود، کسی که بخت در مورد او مطرح است، فرد ناموفق است؛ یعنی فردی که از رفتارش نتیجه مطلوب نگرفته است، مانند کسی که تفنگ را به سمت هدف نشان می‌رود و ماشه را هم می‌چکاند؛ اما در همان لحظه، پرنده‌ای از آنجا عبور کرده و مانع اصابت گوله به هدف می‌شود و قربانی از محل می‌گریزد. پرسشی که اینجا مطرح می‌شود این است که آیا صحیح است که چنین فردی با بخت‌یاری از مجازات بگریزد؟

موضوع سخن شیخ انصاری، عقاب است و موضوع مباحث این مقاله، مجازات. وقتی عقاب که امری است مقرور به حیثیت دینی و اخروی، چنین سرنوشتی دارد (که عدم عقاب به جهت امر غیراختیاری قبحش معلوم نیست)، در مورد مجازات که آرامگهش زمین است و سری به هوای آسمان‌ها ندارد نباید انتظار گزافی داشت و در اینجا هم به همان وزان و بلکه با خیالی آسوده‌تر باید معتقد بود که عدم مجازات، مستند به یک امر غیراختیاری است که دلیلی بر قبحش وجود ندارد.

در بخت پیامدی اخلاقی اما بحث به این شکل به پیش نمی‌رود. در بحث از بخت اخلاقی گرسو^۱ معتقد است باید میان سرزنش‌پذیری و مسئولیت تفاوت نهاد. درجه سرزنش‌پذیری هر دو مرتكب یکسان است، اما حوزه مسئولیت آنها متفاوت است؛ چون وقتی راننده، کودکی را زیر می‌گیرد، مرگ کودک « Rox داده » است و مسئولیتش متوجه راننده است. اما راننده دوم که با کسی تصادم نمی‌کند، نتیجه‌های « Rox نداده » که بخواهیم مسئولیت آن را بر کسی تحمل کنیم (Greco, op. cit. 86).

زیمرمن این سخن را در قالب دیدگاه « درجه/حوزه »^۲ تبیین کرده است به این بیان که « درجه » سرزنش‌پذیری هر دو فرد یکسان است، اما « حوزه » مسئولیت آنها متفاوت است (Zimmerman, 2002: 560). این نظریه در صورت تکمیل با نظریه گرسو قابل قبول خواهد بود.^۳

نتیجه دو دیدگاه مذکور با تلفیقی که میان آنها ایجاد می‌کنیم، این خواهد بود که بخت پیامدی اخلاقی (برخلاف بخت پیامدی کیفری) وجود ندارد؛ چون وضع اخلاقی دو فرد، تفاوتی

1. Greco

2. degree/scope

2. برای بحث تفصیلی از این دیدگاه‌ها و نقد و نظر تفصیلی نسبت به آنها ر.ک؛ به نیازی، ۱۴۰۱: ۱۰۵-۱۰۸

با هم ندارد. اساس سخن در مسئله بخت این بود که بخت بتواند در وضع اخلاقی دو مرتكب تأثیرگذار باشد. با بیان یادشده روشن شد میزان سرزنش‌پذیری هر دو یکسان است و از این‌رو ارزیابی اخلاقی در مورد این دو متفاوت نیست.

مسیر پژوهشگران حقوق کیفری، دقیقاً از همین نقطه از فلسفه اخلاق زاویه پیدا می‌کند. آنجا که گرسو سخن را به سرانجام می‌رساند، چالش‌های حقوقی آغاز می‌گشود. مفهوم مسئولیت و تفاوت دو مرتكب در تحمل مسئولیت بر هر کدام، ایستگاه پایانی سخنان گرسو است. در مسیر حقوقی، اینجا نقطه عزیمت است. راننده موفق و راننده ناموفق در ارزش اخلاقی و سرزنش‌پذیری برابر و در یک درجه هستند. اما برابری در سرزنش‌پذیری به معنای برابری در استحقاق مجازات نیست. سرزنش‌پذیری برای تحمل مجازات شرط لازم است، اما شرط کافی نیست.

تفاوت ماهیت اخلاق و ماهیت حقوق کیفری، اینجا خود را نشان می‌دهد که بخت پیامدی اخلاقی منتفی است؛ اما بخت پیامدی کیفری، وجود دارد و موجه نیز است.^۱ این امر مستند به پاره‌ای ویژگی‌های مجازات است که در ادامه به آنها اشاره می‌کنیم؛ جهاتی که در بخت پیامدی اخلاقی وجود ندارند و از این‌رو دلیلی برای ثبوت بخت پیامدی اخلاقی وجود ندارد.

۵. ویژگی‌های مجازات

اگر ملاک‌ها و معیارهای دو نوع قضاوت اخلاقی و قضاوت کیفری یکسان بودند، واکنش اخلاقی و واکنش کیفری به بخت پیامدی، واکنش یکسانی می‌بود. اما در این میان استدلال‌هایی در بخت پیامدی کیفری قابل طرح هستند که در بخت پیامدی اخلاقی نمی‌توان آنها را مطرح کرد و دلیل این موضوع هم ویژگی‌هایی است که در قضاوت کیفری وجود دارد که قضاوت اخلاقی فاقد آنهاست.

۵.۱. عدم کفایت سرزنش‌پذیری

مهم‌ترین ویژگی مجازات آن است که ملاک در استحقاق و همین‌طور درجه‌بندی مجازات «صرفًا» سرزنش‌پذیری نیست، بلکه معیارهایی دیگر نیز در اینها مؤثرند. این ویژگی سلبی،

۱. تفاوت مجازات با بحث مربوط به فلسفه اخلاق در سخنان فلسفه اخلاق نیز مشاهده می‌شود. ویلیامز خود به عنوان کسی که آغازگر مباحث بخت اخلاقی شناخته می‌شود در همان مقاله «بخت اخلاقی» وقته به ماجراهای ادبی [که مرتكب قتل ناخواسته پدر و ازدواج نادانسته با مادرش شده بود] و پرسش‌هایی که حول آن مطرح است اشاره می‌کند، تصریح می‌کند که «این پرسش‌ها در مورد بایستگی‌های تقنیکی کمتر تأثیرگذار هستند: مجازات و جبران خسارت، موضوعات متفاوتی هستند.» (Williams, 1993: 54).

ویژگی جامع مجازات در مباحث حاضر است و مواردی که در ذیل طرح می‌شود، در واقع مکمل این مفاد سلبی‌اند، به این بیان که ملاک در استحقاق مجازات صرفاً سرزنش‌پذیری نیست بلکه ملاک‌هایی مانند ... (مواردی که در شماره دو و سه طرح می‌شوند) نیز مؤثرند. اگر ملاک منحصر، سرزنش‌پذیری باشد، تفاوت در مجازات میان جرم تام و شروع به جرم نادرست خواهد بود.

تأکید بر نکته مذکور از این حیث است که اصل مفروض آن است که راننده موفق و راننده ناموفق، از حیث سرزنش‌پذیری، در وضع یکسانی‌اند. اما بهسب ویژگی‌های خاص نظام عدالت کیفری، در تحمیل مجازات، وضع یکسانی ندارند.^۱

عنصر سرزنش‌پذیری عنصری تفکیک‌ناپذیر در استحقاق مجازات است. در واقع سرزنش‌پذیری دروازه ورود به حقوق کیفری است؛ به این معنا که سرزنش‌پذیری شرط لازم برای تحقق جرم است. نقطه عزیمت در اندیشیدن‌های کیفری، سرزنش‌پذیری است: «در احساسات اخلاقی ما این نکته عمیقاً ریشه دارد که مجازات متنضم سرزنش است» (Kadish, 1980: 10).

اما سرزنش‌پذیری شرط کافی نیست و در کنار سرزنش‌پذیری باید به مؤلفه‌های دیگر هم توجه کرد. این مطلب در سخنان برخی پژوهشگران به این شکل بازتاب داده شده است: «**مجازات همیشه متنضم سرزنش است، اما سرزنش مساوی همیشه مجازات مساوی یا اصل مجازات را در پی ندارد**» (Jareborg, 1993: 226)؛ یا به تعبیر برخی دیگر «**مجازات بیشتر به معنای سرزنش بیشتر نیست**» (Hartman, 2017: 82-83).

مهم‌ترین ابراد در اکتفا به سرزنش‌پذیری در استحقاق مجازات به این معنا که نباید و نمی‌توان در تحمیل مجازات به صرف سرزنش‌پذیری اکتفا کرد آن است که نقطه توافقی در این موضوع قابل ترسیم نیست. از زمانی که اراده ارتکاب جرم در ذهن مرتكب انعقاد می‌باید، او استحقاق سرزنش را دارد. این در حالی است که چین شخصی تا درگاه ورود به قلمرو حقوق کیفری همچنان باید طی طریق کند. مرحله پس از انعقاد اندیشه مجرمانه، تهیه مقدمات و سپس ورود به عملیات اجرایی است. در حقوق کیفری ایران جز موارد محدودی همچون تهیه مقدمات

۱. برای نظر مخالف، ر.ک: Christopher, 2004: 432؛ وی معتقد است راننده موفق استحقاق مجازات بیشتر دارد؛ چون مرتكب ترک فعل سرزنش‌آمیز (culpable omission) شده است. مدلول ضمنی این سخن آن است که راننده موفق، سرزنش‌پذیرتر از راننده ناموفق است. در حالی که همان‌طور که گفتیم این دو راننده از جهت سرزنش‌پذیری، در «درجه» یکسانی قرار دارند.

در جرائم علیه امنیت (ماده ۶۱۰ قانون تعزیرات^۱) یا ساخت کلید برای ارتکاب سرقت (ماده ۶۶۴ قانون تعزیرات^۲)، هیچ‌گاه شخص قبل از ورود به عملیات اجرایی یا به اصطلاح تنه و متن جرم، امکان مؤاخذه و مجازات ندارد. ورود به عملیات اجرایی هم مستلزم مداخله حتمی حقوق کیفری نیست. مداخله حتمی حقوق کیفری زمانی است که نتیجه بهطور کامل رخ داده باشد.

در اخلاق اما این‌گونه نیست. ملاک در شکل‌گیری یک قضاؤت اخلاقی، سرزنش‌پذیری مرتكب است و همان‌طور که گفتیم استحقاق سرزنش‌پذیری از همان ابتدای شکل‌گیری رفتار غیراخلاقی تحقق می‌پذیرد. از این‌رو است که فرد عازم بر رفتار غیراخلاقی از همان زمان انقاد عزم، وضع اخلاقی‌اش بدتر از فرد غیرعازم است؛ اما در پیشگاه قانون، فرد عازم بر رفتار مجرمانه، وضع قانونی بدتری نسبت به فرد غیرعازم ندارد.

فراتر این‌که حتی می‌توان استحقاق مجازات را تا پیش از انقاد نیت مجرمانه هم پیش برد. استمن در مقاله «*زمان مجازات کردن و مسئله بخت اخلاقی*» در پاسخ به دیدگاه کریستوفر نیو^۳ (که معتقد است اگر علم به تحقق رفتار مجرمانه در آینده داشته باشیم، مجازات پیش از ارتکاب جرم هم مشروع است و البته خودش معترف است که چنین فرضی علم به تحقق جرم در آینده - فاقد مصدق است)، می‌گوید اگر قرار است پیش‌مجازات^۴ صحیح باشد، نه تنها میان انقاد نیت مجرمانه و رفتار مجرمانه، بلکه بنا بر دیدگاه منفعت‌گرایی حتی پیش از شکل‌گیری نیت مجرمانه هم می‌توان فرد را مجازات کرد (Statman, 1997: 131)؛ چراکه فرض بر این است که می‌دانیم مجرم در آینده چنین نیتی خواهد داشت و متعاقبین رفتار مجرمانه را هم انجام خواهد داد؛ درحالی که مجازات پیش از انقاد نیت مجرمانه را دیگر هیچ‌کس حتی از لحاظ تئوری صرف هم مطرح نکرده است.

۱. ماده ۶۱۰: «هر گاه دو نفر یا بیشتر اجتماع و تبانی نمایند که جرائمی بر ضد امنیت داخلی یا خارج کشور مرتكب شوند یا وسائل ارتکاب آن را فراهم نمایند در صورتی که عنوان محارب بر آنان صادق نباشد به دو تا پنج سال حبس محکوم خواهند شد.»

۲. ماده ۶۶۴: «هر کس عالم‌آماداً برای ارتکاب جرمی اقدام به ساخت کلید یا تغییر آن نماید یا هر نوع وسیله‌ای برای ارتکاب جرم بسازد، یا تهیه کند به حبس از سه ماه تا یک سال و تا (۷۴) ضربه شلاق محکوم خواهد شد.» در مورد این ماده این بحث مطرح است که این ماده در مقام جرم‌انگاری ساخت کلید برای سرقت است صرفاً (آن‌گونه که از وقوع این ماده ذیل فصل سرقت استنباط می‌شود) یا ساخت کلید و وسیله برای هر گونه جرمی را شامل می‌شود. در متن، دیدگاه اول منعکس شده است.

3. Christopher New
4. pre-punishment

۵.۲. بیانی بودن

یکی از ویژگی‌های مجازات، بیانی بودن آن است؛ گویی مجازات بیانی‌ای است از طرف دولت نسبت به رفتار ارتکابی شهروند که میزان حساسیت و واکنش جامعه نسبت به این رفتار را ابراز می‌دارد. گاهی از این ویژگی، به «آموزشی بودن» هم تعبیر شده است.^۱ در واقع «مجازات، حامل ارزش‌ها بوده و رسالت آن، اعلام این ارزش‌ها با صدایی رسانست» (جون جعفری و ساداتی، ۱۳۹۴: ۱۵۹).

این نکته را تکرار و تأکید می‌کنیم که ما آموزشی بودن مجازات را از این حیث طرح کرده‌ایم که استدلالی باشد بر عدم مجازات راننده ناموفق (یا دقیق‌تر بگوییم عدم مجازات راننده ناموفق به صورت یکسان با راننده موفق). برخی آموزشی بودن مجازات را استدلالی قرار داده‌اند بر اینکه مجازات باید منحصر به امور قابل کنترل باشد.^۲ این در حالی است که برای تأثیرگذاری کنترل در تحمل مسئولیت کیفری، استدلال‌های بنیادین‌تری وجود دارد و همان‌گونه‌که گفتم موجه بودن مجازات راننده موفق محل تردید نیست.

به هر حال ویژگی بیانی بودن مجازات، متناسب آن است که دولت تا چه اندازه در رفتار شهروندان مداخله می‌کند و چون در روزگار ما پدرسالاری کیفری اگر نگوییم متفقی، حداقل اینکه بسیار رفیق‌تر شده است، دیگر در مواردی که مرتكب استحقاق سرزنش دارد اما آسیبی به دیگران وارد نکرده، مداخله کیفری موجه نخواهد بود.

۵.۳. اصل حداقلی بودن حقوق کیفری

یکی از قواعد کم‌ویش پذیرفته شده در نظام‌های عدالت کیفری، اصل حداقلی بودن حقوق کیفری است. تعبیر «as last resort» که گاه در سخنان اندیشمندان فلسفه حقوق در مورد مجازات دیده می‌شود^۳، بدان معناست که مجازات را باید همیشه به عنوان آخرین راه حل در

۱. مانند تعبیر «pedagogical role» در این منبع : Martin & Cushman, 2016: 196؛ یا مثلاً وقتی در مقاله ذیل گفته می‌شود که «حقوق، مهم‌ترین نهاد برای آموزش نرم‌های اجتماعی است»، مراد اشاره به آموزشی بودن مجازات است (Herstein, 2019: 422)؛ در برخی دیگر متابع از تعبیر «expressive function» به معنای بیانی بودن استفاده شده است (Feinberg, 1965: 397). در مقاله حاضر از تعبیر اخیر استفاده کرده شده است. تفاوت طریقی میان تعبیر بیانی بودن و تعبیر آموزشی بودن وجود دارد.

۲. «اگر نقش آموزشی مجازات را بپذیریم، آن گاه باید مجازات را به رفتارهای قابل کنترل محدود کنیم» (Martin & Cushman, op. cit. 196).

۳. این تعبیر در عنوان برخی مقالات به کار رفته است مانند:

Husak, Douglas, The criminal law as last resort, Oxford Journal of Legal Studies 24.2 (2004).

مواجهه با مشکلات اجتماعی دید. همیشه راههای دیگری هم برای مواجهه با رفتارهای نادرست و خطأ وجود دارد و لزومی ندارد که همان ابتدا از این راهکار سخت‌گیرانه استفاده شود. به این ترتیب درست است که فرد ناموفق با بخت و امری خارج از کنترل از مجازات گریخته است، اما سرزنش‌پذیری او (حتی با این فرض که هم‌وزن سرزنش‌پذیری فرد موفق است) سبب نمی‌شود که او را همسنگ فرد موفق بدانیم و مجازات را گسترش دهیم. البته در چنین شرایطی تلاش برای رهایی مطلق از بخت در مسئولیت کیفری موجه نیست بلکه روش صحیح آن است که رانده ناموفق نیز بی‌بهره از مجازات به صورت کلی نباشد و مثلاً با حفظ شرایط، بتوان وی را تحت عنوان شروع به جرم تحت تعقیب قرار داد.

حاصل سخن در بررسی ویژگی‌های مجازات که به اقتضای حوصله مقال (که به اندکی از آنها با رعایت فراخور بحث اشاره کردیم) آن است که بر خلاف بخت پیامدی اخلاقی که ما منکر آن هستیم، بخت پیامدی کیفری وجود دارد آن هم به تقریبی که طرح کردیم. کسی که با مساعدت بخت، به هدف ناصواب خود نرسیده، «مانند» کسی که به هدف خود رسیده، مجازات نمی‌شود. اگر چه تعدیل بخت اقتضا می‌کند که به چنین فردی نیز واکنش نشان دهیم و همین اندازه از تحمیل مجازات (مانند پیش‌بینی مجازات شروع به جرم) به‌سبب پرهیز از بخت است.

۶. نتیجه

از زمان طرح مسئله بخت اخلاقی، ابهام نهفته در آن به‌سرعت به حوزه‌های هم‌جوارش سرایت کرد. شاید کمتر حوزه‌ای همچون حقوق کیفری، از این دشواره تأثیر پذیرفته است. تحقیق حاضر به بررسی یکی از اقسام بخت اخلاقی یعنی بخت پیامدی در حقوق کیفری پرداخته است. بخت پیامدی بدان معناست که نتیجه عمل در ارزیابی مؤثر افتاد؛ در ارزیابی‌های اخلاقی، پیامدهای حاصل از رفتار شخص، قضاؤت اخلاقی را تحت تأثیر قرار می‌دهد و در ارزیابی کیفری، پیامد رفتار در تحمیل اصل مجازات و یا تعیین میزان مجازات مؤثر خواهد بود. حاصل ارزیابی منفی اخلاقی، متوجه شدن سرزنش به مرتكب است و در سوی مقابل، حاصل ارزیابی منفی کیفری، متوجه شدن کیفر به مرتكب است.

در این بحث ابتدا باید پرسش موضوع گفت و گو را به‌طور صحیح تعریف کیم که به‌درستی گفته‌اند فهم صحیح پرسش، نیمی از پاسخ است. پرسش در اینجا این نیست که چرا راندهای که در حال مستی راندگی کرده و با عابری که در مسیرش قرار گرفته و کشته شده، مجازات می‌شود. چنین راندهای قاصد نتیجه بوده و در چنین فرضی، اساساً بختی رخ نداده است. طرح پرسش به این شکل که در برخی پژوهش‌ها مطرح شده، ناصواب است. طرح پرسش به شکل صحیح این‌گونه است که چرا راندهای که در شرایط مستی یکسانی اقدام به راندگی کرده و از

بخت خوبش، عابری بر سر راهش قرار نگرفته، مجازات نمی‌شود. در واقع پرسش، متمرکز است بر مجازات نکردن در فرض دوم و نه مجازات کردن در فرض اول.

پژوهش حاضر نشان داده است که مواجهه اخلاق و حقوق کیفری با فرض اخیر کاملاً متفاوت است. در اخلاق، غایت گفت و گو سرزنش‌پذیری است. دو راننده از جهت سرزنش‌پذیری هیچ تفاوتی با یکدیگر ندارند و از این حیث اساساً منکر تحقق بخت پیامدی اخلاقی هستیم. به تعییر دیگر بخت، قضاوت اخلاقی در مورد دو راننده را متفاوت نمی‌کند.

در حقوق کیفری اما وضعیت دو راننده متفاوت است. یکی محکوم به قتل غیر عمد می‌شود و دیگری خیر. بخت پیامدی کیفری بر خلاف بخت پیامدی اخلاقی محقق است بدین سبب که در حقوق کیفری سرزنش‌پذیری که ایستگاه آخر گفتگوهای اخلاقی است، منزلگاه اول است. سرزنش‌پذیری شرط لازم برای تحمل مجازات است اما شرط کافی نیست؛ به تعییر دیگر وجود مجازات، وابسته به وجود سرزنش‌پذیری است، اما صرف تحقق سرزنش‌پذیری، نمی‌تواند تحمل مجازات را توجیه کند.

در حقوق کیفری در کنار سرزنش‌پذیری قواعد دیگری وجود دارد که اجازه برخورد یکسان با دو راننده را نمی‌دهد. مثلاً در حقوق کیفری اصل بیانی بودن وجود دارد بدان معنا که مجازات گونه‌ای بیانیه است از طرف دولت در واکشن به رفتار مرتكب. این ویژگی، متضمن آن است که دولت تا چه اندازه در رفتار شهروندان مداخله می‌کند. اگر فردی با رفتاری سرزنش‌پذیر، آسیبی به دیگری وارد نکند، مجازات همسانی او با فرد آسیب‌زننده موجه نیست. همین طور در حقوق کیفری قاعده‌ای با نام اصل حداقلی بودن حقوق کیفری بودن وجود دارد که مجازات و تنبیه را آخرین گزینه در مداخلات دولت تلقی می‌کند و گستراندن مداخلات کیفری را موجه نمی‌داند. به این ترتیب بخت پیامدی کیفری برخلاف بخت پیامدی اخلاقی وجود دارد و موجه هم است.

منابع

(الف) فارسی

۱. استفانی، گاستون و لواسور، ژرژ و بولوک برنار (۱۳۷۷). حقوق جزای عمومی. ترجمه حسن دادبان، جلد اول، چاپ اول، تهران : انتشارات علمی فرهنگی.
۲. جوان جعفری، عبدالرضا و ساداتی، سیدمحمدجواد (۱۳۹۴). ماهیت فلسفی و جامعه‌شناسنگی کیفری؛ تأملی در چیستی و کارکردها کیفر، چ اول، تهران : میزان.
۳. خزاعی، زهرا و تمدن، فاطمه (۱۳۹۷). رابطه شناس و مسئولیت اخلاقی در نگاه تامس نیکل. فصلنامه اندیشه دینی، ۱۸(۳)، ۶۱-۸۴.
۴. خط شب، محمدرضا، بخت اخلاقی (۱۳۹۵). مسئولیت کیفری و مجازات. پایان نامه کارشناسی ارشد دانشگاه شهید بهشتی.

۵. علی‌آبادی، عبدالحسین (۱۳۵۳). حقوق جنایی. ج ۱، ج پنجم، تهران: دانشگاه تهران.
۶. محمدخانی، عباس (۱۳۹۵). عنصر روانی جرم. ج ۱، ج اول، تهران: میزان.
۷. نجیب حسنی، محمود (۱۳۸۵). **رابطه سببیت در حقوق کیفری**، ترجمه سید علی عباس‌نیای زارع، ج اول، مشهد: دانشگاه علوم اسلامی رضوی.
۸. نکنین، دانا (۱۳۹۳). بحث /خلاقی، ترجمه مریم خدادادی، ج اول، تهران: ققنوس.
۹. نیازی، محمد (۱۴۰۱). از بحث /خلاقی تا بحث کیفری. ج اول، تهران: میزان.
۱۰. نیازی، محمد؛ الهام، غلامحسین و اخوان، مهدی، تقریری ویژه از قاعدة فردی کردن واکنش‌ها در نظام عدالت کیفری با توجه به انگاره بخت اخلاقی در قسم پیشارفتار. /خلاق پژوهی، ۱(۴)، ۵-۲۶.

ب) عربی

۱۱. اعرجي، عبداللطلب (۱۴۱۶ق). **كتزالفوائد فى شرح مشكلات القواعد**. ج اول، قم: دفتر انتشارات اسلامي وابسته به جامعة مدرسین حوزة علمية قم.
۱۲. انصاری، مرتضی (۱۴۲۸ق). **فرائد الاصول**. ج ۱، ج نهم، قم: مجمع الفكر الاسلامي.
۱۳. حر عاملی، محمد (۱۴۰۹ق). **تفصیل وسائل الشیعه الی تحصیل مسائل الشریعه**. ج ۱۵، ج اول، قم: مؤسسه آل البيت.
۱۴. خوبی، سید ابوالقاسم (۱۴۲۲ق). **مبانی تکلمة المنهاج**. ج ۲، ج اول، قم : مؤسسة إحياء آثار الإمام الخوئی.
۱۵. عوده، عبدالقدار (بی تا). **التشريع الجنائي الإسلامي مقارناً بالقانون الوضعي**. ج ۱، بی چا، بيروت: دارالكاتب العربي.

ب) انگلیسی

16. Athanassoulis, N. (2005). *Morality, moral luck and responsibility: Fortune's web*. Springer.
17. Eisikovits, N. (2005). *Moral Luck and the Criminal Law*. In Joseph Keim Campbell, Michael O'Rourke & David Shier (eds.), *Law and Social Justice*, Mit Press.
18. Enoch, D. (2007). Luck between morality, law and justice. *Theoretical Inquiries in Law*, 9 (1), 23-59.
19. Enoch, D. , & Marmor, A. (2007). The case against moral luck. *Law and Philosophy*, 26(4), 405-436.
20. Feinberg, J, (1970). *Doing & deserving; essays in the theory of responsibility*, Cambridge University Press.
21. Feinberg, J. (2019). The expressive function of punishment. In *Shame Punishment* (pp. 3-26). Routledge.
22. Greco, J. (1995). A second paradox concerning responsibility and luck. *Metaphilosophy*, 26(1/2), 81-96.
23. Hartman, R. J. (2017). *In defense of moral luck: Why luck often affects praiseworthiness and blameworthiness*. Routledge.

24. Herstein, O. J. (2019). Legal Luck. In The Routledge *Handbook of the Philosophy and Psychology of Luck* (pp. 414-425). Routledge.
25. Husak, D. (2004). The criminal law as last resort. *Oxford Journal of Legal Studies*, 24(2), 207-235.
26. Jareborg, N. (1993). Criminal Attempts and Moral Luck. *Israel Law Review*, 27(1-2), 213-226.
27. Kadish, S. H. (1980). Why Substantive Criminal Law-A Dialogue. *Clev. St. L. Rev.*, 29, 1.
28. Martin, J. W., & Cushman, F. (2016). The adaptive logic of moral luck. *The Blackwell companion to experimental philosophy*, 190-202.
29. Nagel, T. (1993). *Moral Luck*. In Statman, Daniel, ed. Moral luck. SUNY Press.
30. Norrie, A. (1991). A critique of criminal causation. *The Modern Law Review* 54.5: 685-701.
31. Christopher, R. (2004). Does Attempted Murder Deserve Greater Punishment than Murder-Moral Luck and the Duty to Prevent Harm. *Notre Dame JL Ethics & Pub. Pol'y*, 18, 419-435.
32. Statman, D. (1997). The time to punish and the problem of moral luck. *Journal of Applied Philosophy*, 14(2), 129-136.
33. Williams, B. (1993). *Moral luck*. IN: Statman, Daniel, ed. Moral luck, SUNY Press.
34. Young, L., Nichols, S., & Saxe, R. (2010). Investigating the neural and cognitive basis of moral luck: It's not what you do but what you know. *Review of philosophy and psychology*, 1(3), 333-349.
35. Zimmerman, M. J. (1993) , Luck and moral responsibility IN : Statman, Daniel, ed. *Moral luck*. SUNY Pres.
36. Zimmerman, M. J. (2002). Taking luck seriously. *The journal of Philosophy*, 99(11), 553-576.
- د) پایگاه‌های اینترنتی
37. Nelkin, Dana Kay, Moral Luck, available at <https://plato.stanford.edu/entries/moral-luck/> last visited on 2021/03/01.